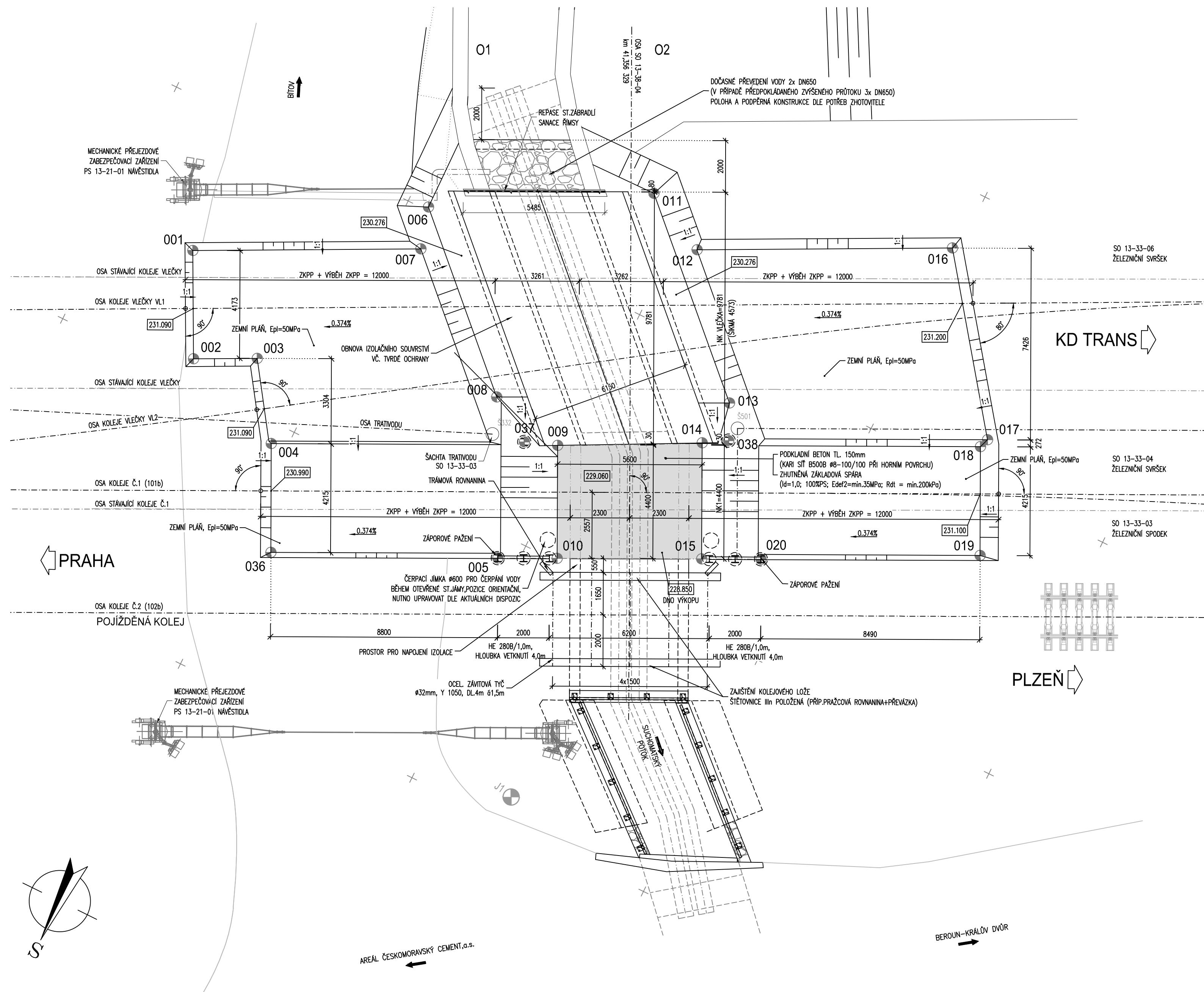


PUDORYS, 1:100



1. DISPOZICE STÁVAJÍCÍHO MOSTNÍHO OBJEKTU A OKOLÍ JE ZAKRESLENA PODLE GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ A STAVU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ K 08/2014.
2. BĚHEM PROVÁDĚNÍ PRACÍ JE NUTNÉ PROVÁDĚT PRŮBĚŽNÉ KONTROLY ODKRYTÝCH ČÁSTÍ OBJEKTU PRO KONTROLU SPRÁVNOSTI PŘEDPOKLADANÝCH TVARŮ KONSTRUKCE.
3. TRATIVODY V ROZSAHU ZKPP BUDOU OSAZENY DO BETONOVÉHO LŮŽE (V RÁMCI SO 13–38–04).
4. DNO VÝKOPU BUDE LEŽET VE VRSTVĚ ŠTĚRKOVITO–JÍLOVÝCH ZEMIN (F4 CS, F6 CI, F2 CG) – NUTNO ODSOULAHAT ZKLAADOVOU SPÁRU ODPOVĚDNÝM GEOLOGEM STAVBY.
5. VZHLEDKEM K VYSOKÉ ÚROVNI HLADINY SPONNÍ VODY BUDE NUTNÉ BĚHEM OTEVŘENÉ STAVEBNÍ JÁMY TRVALE VODU Z ČERPACÍCH JÍMEK ČERPANA VODA NESMÍ BÝT ZAOSTĚNA DO KANALIZACE NEBO ŽELEZNICÝCH TRATIVODŮ. PŘEDPOKLÁDÁ SE VYŠTĚNÍ DO PŘÍLEHLÉ VODOTEČE.
6. PRO VYTÝČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ A OVĚŘENÁ VYTÝČOVACÍ SÍŤ STAVBY
7. PŘENOSNÉ VYTÝČENÍ DLE ČSN 730420–1 a 730420–2
8. PŘÍLOHA SLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO ZHOTOVENÍ VŮD – V JEJÍCH RÁMCI BUDE ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ KOLEJ.LOŽE A PROVÁDĚNÍ PAŽENÍ UPŘESNĚNO DLE TECHNOLOGICKÝCH MOŽNOSTÍ A ZVYKLOSTÍ ZHOTOVITELE. VŮD BUDE PŘEDLOŽENA ZHOTOVITELEM K ODSOULAHENÍ ZASTUPCI INVESTORA.
9. TVAR VÝKOPU V PROSTORU ZKPP SMĚREM K POJÍZDNÉ KOLEJI JE NUTNO UPRAVIT DLE AKTUÁLNÍHO STAVU PODLOŽÍ A POJÍZDNÉ KOLEJE NA MÍSTĚ.

č. bodu	Y	X
	m	m
001	771583,359	1054924,595
002	771585,237	1054920,838
003	771587,443	1054921,941
004	771589,392	1054919,215
005	771599,230	1054919,106
006	771590,815	1054930,133
007	771591,266	1054928,546
008	771596,432	1054924,693
009	771599,383	1054924,051
010	771601,299	1054920,111
011	771598,425	1054934,466
012	771600,886	1054933,242
013	771604,635	1054928,460
014	771604,367	1054926,607
015	771606,335	1054922,560
016	771609,741	1054937,668
017	771614,239	1054931,598
018	771614,114	1054931,235
019	771615,958	1054927,445
020	771608,403	1054923,566
036	771591,235	1054915,424
037	771598,167	1054923,602
038	771605,249	1054927,141

PODKLADNÍ DESKA POD NK (BETON)	C 25/30-XA1, XF3 (CZ, TKP18 SSD)-CI 0,40-Dmax22-S3
PODKLADNÍ BETON POD OPĚRNÉ ZDI	C 12/15-X0 (CZ, TKP18 SSD)-Dmax22-S3

VÝKOP, TR. 1,2	448,9 m3
ZÁPOROVÉ PAŽENÍ (OBĚ ETAPY)	15,98 m2
BETON C 25/30-XA1,XF3	3,8 m3
PLAST. ČERPACÍ JÍMKA TR.Ø600	2 KS, 3,0 m
KARI SÍŤ Ø8-100/100	0,202 t

DEMOLICE (OBĚ ETAPY)	
ŽELEZOBETON	49,6 m3
PROSTÝ BETON	27,7 m3
KAMENNÉ ZDIVO	105,0 m3
ASF.ZIZOLACE (VČ.ZNEHODNOCENÉHO BETONU)	8,4 m3
OCEL	6,26 t

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

[illegible]

<p>METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2</p> <p>generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz</p>	 <p>METROPROJEKT</p>	<p>Souprava číslo:</p>
---	--	------------------------

HIP: Ing. Jaroslav JANEČEK Podpis:  Název a účel díla: **Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr**

(tel.: +420 296 154 221)

projekt stavby
Stupeň: dokumentace pro stavební povolení

Zpracovatelský útvár:	Název části díla:	
STŘEDISKO S52 STAVEBNÍ	STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	E
tel.: +420 296 154 330	MOSTY, PROPUSTKY, ZDI	E.1
Vedoucí útváru:	ŽELEZNIČNÍ MOSTY	E.1.4
Ing. Václav KRÍVÁNEK	SO 13-38-04 - MOST V EV. KM 41,357	E.1.4.4
Podpis:		

Odpovědný projektant: Ing. Petr KOBZA <i>Petr Kobza</i> Podpis:		Název přílohy:		Změna:	
Vypracoval: Ing. Petr KOBZA <i>Petr Kobza</i> Podpis:		Pracovní postupy, výkopy - 2.etapa		-	
Skart.: V20/2035 Datum: 11/2015					
Počet listů: 8 x A4	Měřítko: 1:100	IČO:	14	6380	05
			01	04	04
		Číslo příl.: 015			